

## **Think Blue. Share a Volkswagen**

### **Effizienz und umweltbewusste Mobilität**

Als Teil des Förderprogramms „Schaufenster Elektromobilität“ hat Volkswagen Studenten und Mitarbeitern ausgewählter Hochschulen in Niedersachsen zum Wintersemester 2014 50 e-up! für das Carsharing angeboten. Das Pilotprojekt „Think Blue. Share a Volkswagen“ verfolgt den Anspruch, mit Carsharing und Elektrofahrzeugen Effizienz und umweltbewusste Mobilität zu vereinen. Dabei dient es der Beantwortung wichtiger Fragen rund um den Betrieb von Elektrofahrzeugen in Carsharing-Flotten.

### **Kundenerwartungen im Fokus**

Die Umsetzung des Carsharing Betriebs erfolgt durch die Innovationsgesellschaft der Technischen Universität Braunschweig (iTUBS) innerhalb des Living Lab Campus Mobility, in dem das Niedersächsische Forschungszentrum für Fahrzeugtechnik (NFF) weitreichende wissenschaftliche Fragestellungen beantwortet. Das deutschlandweit einzige Carsharing-Forschungslabor wird mit Unterstützung von Volkswagen betrieben. Erforscht wird, welche Erwartungen Kunden an e-Carsharing haben und welche Anforderungen diese Nutzung beispielsweise an die Infrastruktur, Fahrzeugkomponenten oder das Geschäftsmodell stellen. Das Ziel: die Identifikation eines optimalen energetischen und wirtschaftlichen Nutzungskonzeptes für den e-Carsharing-Betrieb.

Zur Verfügung steht der Volkswagen e-up! seit November 2014 an Hochschulstandorten des NFF. Dazu zählen die Technische Universität Braunschweig (Braunschweig), die Technischen Universität Clausthal (Clausthal, Goslar) und die Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften (Wolfsburg, Wolfenbüttel, Salzgitter). Die Leibniz Universität Hannover (Hannover) ist darüber hinaus Forschungspartner zur Beantwortung weiterer Forschungsfragen.

### **Innovative Elemente der Elektromobilität auf dem Prüfstand**

Volkswagen stellt in dem Pilotprojekt zunächst 50 e-up! sowie die notwendigen technischen Systemkomponenten. Der e-up! ist für Kurz- und Stadtfahren optimal konzipiert. Der Kleinwagen der Effizienzklasse A+ fährt bis zu einer Strecke von 160 Kilometern rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei. Er steht Teilnehmern des Pilotprojekts „Think Blue. Share a Volkswagen“ zu günstigen Konditionen zur Verfügung.

Mit dem e-Carsharing-Piloten „Think Blue. Share a Volkswagen“ beteiligt sich die Volkswagen AG in der Metropolregion Niedersachsen am Förderprogramm "Schaufenster Elektromobilität", einer Initiative

der Bundesregierung. Ziel des Programms „Schaufenster Elektromobilität“ ist es, die deutschen Kompetenzen in den Bereichen Elektrofahrzeug, Energieversorgung und Verkehrssystem in ausgewählten, groß angelegten regionalen Demonstrations- und Pilotvorhaben systemübergreifend zu bündeln und sichtbar zu machen. In enger Kooperation von öffentlicher Hand, Industrie und Wissenschaft werden dabei innovative Elemente der Elektromobilität erprobt.